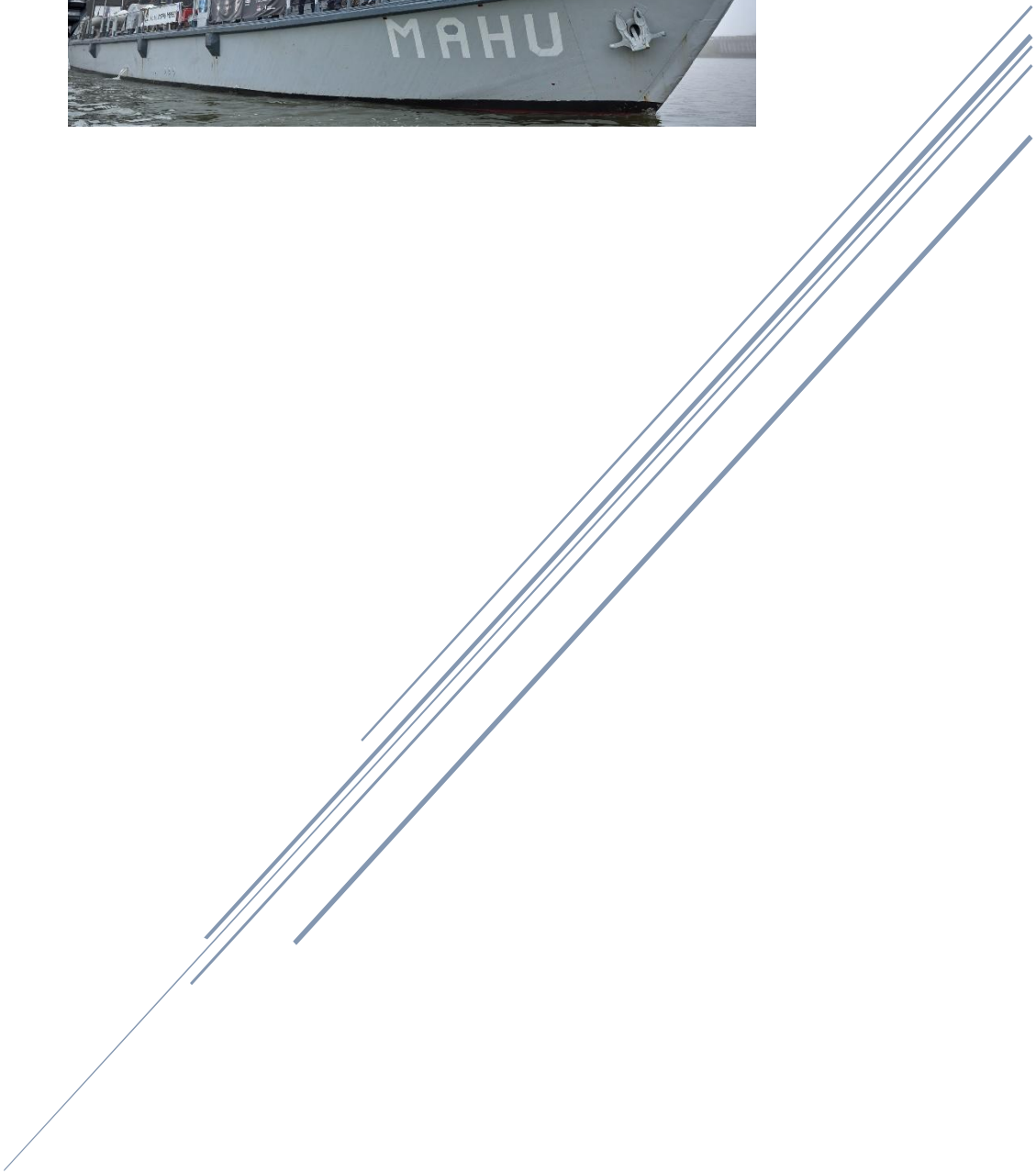


# STICHTING PROMOTIE MARITIEME TRADITIES



Jaarverslag 2025  
Versie 1.0



## Inhoudsopgaven:

1.	<i>Voorwoord</i> .....	2
2.	<i>Stichting Promotie Maritieme Tradities</i> .....	2
2.1	Naam en statuten.....	2
2.2	Het bestuur.....	2
2.4	Donateurs en sponsoren.....	3
2.5	<i>Promotie, sociaal media</i> .....	3
3	<i>Het schip</i> .....	4
3.1	<i>De Commissie</i> .....	4
3.2	Machinekamer informatie.....	4
3.3	Onderhoud.....	4
3.3.2	Machinekamer.....	4
3.4	Evenementen.....	5
3.	<i>Financiën</i> .....	6
5.	<i>Toekomstplannen</i> .....	7
5.1.	<i>Toekomstplannen langtermijn (1 jaar)</i> .....	7
5.2.	<i>Toekomstplannen langtermijn (5 jaar)</i> .....	7
6.	<i>Nawoord</i> .....	8



## 1. Voorwoord.

We kunnen terugblikken op een actief jaar waarin wij ons tijdens diverse grote evenementen goed hebben kunnen presenteren als Varend Erfgoed Koninklijke Marine.

Grote evenementen zoals de Jutterdagen in Den Helder, SAIL Amsterdam en de Wereld Haven Dagen in Rotterdam.

In 2025 is de (ex) Hr. Ms. Mahu voor haar 5-jaarlijkse keuring naar de werf geweest.

Met uiteindelijk positief resultaat waardoor het keuringscertificaat kon worden afgegeven voor de komende vijf jaar. Ook zijn aan eind van het jaar de reddingsvloten en redvesten ter controle aangeboden.

In 2025 heeft de (ex) Hr. Ms. Mahu een nieuwe mast gekregen, de oude houten mast moest i.v.m. veiligheidsredenen vervangen worden. Uiteindelijk is er gekozen voor een onderhoudsvrije aluminium mast.

Onze oprechte dank gaat uit naar al onze sponsors en donateurs.

Dankzij hun betrokkenheid en bijdragen hebben wij opnieuw mooie resultaten kunnen behalen. In het bijzonder zijn wij zeer verheugd met de sponsoring van een nieuwe aluminium mast.

## 2. Stichting Promotie Maritieme Tradities.

### 2.1 Naam en statuten.

De naam "Stichting Promotie Maritieme Tradities" is ongewijzigd en er zijn in de statuten notarieel geen wijzigingen aangebracht.

### 2.2 Het bestuur.

In het begin van dit jaar hebben er in het bestuur een aantal wijzigingen plaats gevonden.

Het bestuur bestaat uit vijf personen:

<i>Voorzitter:</i>	Wim van Anen
<i>Secretaris:</i>	Toon Kunkels
<i>Penningmeester:</i>	Vacant
<i>Communicatiebeheerder:</i>	Marcel de Rijk
<i>Alg. bestuurslid:</i>	Hennie van Braak

Het bestuur is een aantal maal bij elkaar geweest om de lopende zaken te bespreken, in 2025 is het bestuur 2 maal bijeengekomen. Helaas is de penningmeester vroegtijdig opgestapt waardoor een vacature is ontstaan voor het penningmeesterschap, het bestuur is op zoek naar een nieuw bestuurslid in deze functie.

### 2.3 De bemanning.

Afgelopen jaar konden we een nieuwe vrijwilliger verwelkomen die inmiddels tot vaste bemanning horen. Dankzij onze vrijwilligers die het afgelopen jaar veel werk verzet hebben zien we de toekomst met vertrouwen tegemoet.

Op 31 december 2025 waren er 18 vrijwilligers ingeschreven waardoor zij ook onder de vrijwilligersverzekering vallen. Onder de bemanning zijn vijf gediplomeerde BHV'ers



## 2.4 Donateurs en sponsoren.

Het aantal donateurs bedraagt eind 2025 119 donateurs.

We zien een lichte daling in het aantal donateurs, door de niet betalende donateurs aan te schrijven is besloten, bij uitblijven van een nieuwe donatie is besloten hun uit te schrijven als donateur.

Ook konden we een aantal nieuwe donateurs verwelkomen.

Afgelopen jaar is een speciale vaardag georganiseerd voor de donateurs en sponsoren, tijdens SAIL.

Als Stichting Promotie Maritieme Tradities van de (ex) Hr. Ms. Mahu zijn wij ontzettend dankbaar voor de steun van bedrijven, particulieren en instellingen welke het mogelijk maken het de (ex) Hr. Ms. Mahu als Varend Erfgoed Koninklijke Marine in volle glorie te behouden.

- Alphon Marine
- Van Braak Accountants uit Veenendaal
- Botel uit Amsterdam
- Damen Naval uit Vlissingen
- Dekker Watersport uit Zaandam
- De Vier v.o.f. uit Amsterdam
- Elektro Brandt-Indumex BV uit Rijnsburg
- Groenendaal Transport uit Rotterdam
- Helly Hansen Benelux BV
- Informer Nederland BV
- KSB Nederland uit Zwanenburg
- MSR Maritieme Shipcleaning Rotterdam
- Anton van Megen uit Zaandam
- On Site Alignment uit Dordrecht
- Schroder Watersport Amsterdam
- TankConnect uit Rotterdam
- Twiflex Intertech B.V.
- Veenhuis Vastgoed B.V.
- Verhoef Access Technology
- B. Dijkema

## 2.5 Promotie, sociaal media.

Afgelopen jaar hebben zijn onze activiteiten te volgen op sociaal media platformen zoals Facebook, Instagram en X (voorheen Twitter), maar ook wordt de website actief bijgehouden.

Onze website 'Vriendenvandemahu' heeft vanaf 2023 17184 bezoekers mogen ontvangen.

De Facebookpagina 'Hr. Ms. Mahu' en 'Mahu880' hebben gezamenlijk 638 leden, het Instagram-account heeft 102 volgers en X-account (voormalige twitter) heeft 11 volgers.

Voordeel van de sociaal media platformen is dat er live informatie gedeeld kan worden.

Waarmee niet alleen geïnteresseerde kunnen zien aan welke evenementen wij deelnemen ook laten deze achter de schermen zien hoe de vrijwilligers onderhoud plegen om het schip 'gezond' te houden.

Daarnaast is het voor de thuisblijvers een leuk medium om de dagelijkse activiteiten aan boord te volgen als wij langer van huis zijn.



### 3 *Het schip.*

#### 3.1 *De Commissie*

Wekelijks komt de commissie bijeen om zowel het onderhoud als de evenementen te bespreken, vanuit het bestuur is een afgevaardigde aanwezig bij dit overleg zodat eventuele bestuursaangelegenheden op de agenda ter besluitvorming in het bestuur overleg opgenomen kan worden. Hoofdstuk 3 is een samenvatting van de commissie activiteiten.

Door de samenstelling van de commissie hoeft het bestuur zich niet inhoudelijk bezig te houden met deze activiteiten, uiteraard zijn zij wel geïnformeerd over de voortgang en eventuele noodzakelijke financiële uitgaven.

#### 3.2 *Machinekamer informatie.*

Draaiuren:

<i>SB-hoofdmotor:</i>	<i>114 uur</i>
<i>BB-hoofdmotor:</i>	<i>111 uur</i>
<i>Hatz hulpmotor:</i>	<i>153 uur</i>
<i>Bakboord Kromhout</i>	<i>12,5 uur</i>

Het dieselolie verbruik voor vaartochten over het jaar was:	6410 liter
Voor verwarming:	3250 liter
Totaal verbruik 2025:	9662 liter

#### 3.3 *Onderhoud.*

##### 3.3.2 *Machinekamer.*

Al met al hebben we een druk en boeiend jaar achter de rug waarin verschillende problemen konden worden opgelost. Om maar een paar te noemen:

- de mast van het schip: van deze meerdelige mast waren de constructie delen, door de toenmalig gebruikte houtlijm, gedeeltelijk losgelaten en ingewaterd, waardoor er een aantal rotte plekken in het hout waren ontstaan. Door medewerking van één onzer sponsors konden we de gehele mast vervangen voor een aluminium mast. Hierbij is door de constructeur en de hele bemanning op een geweldige manier samengewerkt om alles weer voor elkaar te krijgen zodat de mast weer fier overeind kon staan tijdens de vaartochten van 2025.
- De veiligheidskeuring van het schip vond ook dit jaar plaats waarbij het schip weer de helling op moest en een complete inspectie moest ondergaan en dat leverde natuurlijk ook wat technische wijzigingen op. Zo moest de brandstof toevoer van de Hatz diesel worden aangepast van slangvoeding naar koperen leiding.
- Bij de inspectie van de schroefasafdichtingen bleek dat de smering van de as- afdichting onvoldoende werkte waardoor er een nieuw smeersysteem moest worden bedacht en aangebracht.
- Op 16 september was een vaartocht gepland met een groep kinderen, echter bij het opstarten van bakboords hoofdmotor ging het mis. Een taats van één van de klepstoters brak af en moesten we onmiddellijk de start afbreken. Gezien de duur van het werk konden we de reis rondom Amsterdam niet door laten gaan.



Tot zover de hoofdlijnen van de bijzondere werkzaamheden. Verder hebben we in verschillende samenstelling de machinekamer en generatorkamer bemand gedurende de vaartochten waarbij 22 dagen actief gevaren is en we ook een aantal dagen bij de evenementen te bezichtigen zijn geweest.

Dit laat zien dat het probleem met de stuurboord Kromhout ook dit jaar helaas nog niet kon worden opgelost. Door onvoldoende beschikbare tijd is dit project blijven liggen. Om dit alsnog aan te pakken, hebben we dringend behoefte aan meer machinisten met praktische sleutelervaring. Alleen met voldoende mankracht en expertise kunnen we dit probleem structureel oplossen.

#### Veiligheid:

Tijdens een vaartocht kregen we een flinke dieselolie lekkage waarbij de dieselolie over een warm gedeelte van SB hoofdmotor en de tandwielkast liep. Door de motor direct te stoppen was het gevaar geweken. Een spoedreparatie kon het probleem verhelpen. Dit gebeuren als “near miss” gerapporteerd. Als uitkomst werd in de machinekamer en de generatorkamer de blusvoorziening aangepast. In beide ruimtes werd een 9 liter schuimblusser extra geplaatst. Verder waren er geen ongelukken te melden. Wel zijn alle voorgeschreven keuringen en inspecties uitgevoerd.

J. van den Hoed

Technisch coördinator/machinist (ex)Hr. Ms. Mahu

### 3.4 Evenementen.

De Stichting Promotie Maritieme Tradities heeft in Nederland met de (ex) Hr. Ms. Mahu in totaal 5 evenementen bezocht. Sommige waren meerdere dagen waarbij de bemanning aan boord verbleef. Gezien de beperkte accommodatie aan boord is vastgesteld dat er gevaren kan worden met een maximale bemanning van 12 bemanningsleden. Afgelopen jaar hebben wij kunnen constateren dat dit aantal ook gewenst is, hierdoor is ook mogelijk om te rouleren van bemanning.

Evenementen die de (ex) Hr. Ms. Mahu heeft bijgewoond:

- Jutterdagen Den Helder
- Zeehavendagen Amsterdam
- Dutch Marines Rowing Challenge Rotterdam
- SAIL Amsterdam
- Kidswedstrijd veteranendag 2025
- Wereldhavendagen in Rotterdam.

Daarnaast zijn er vier oefenmiddagen met de Politie/ME Amsterdam geweest.

Daarnaast waren kinderen van een school middag aan boord, die een prijs voor ontwerpen T Shirt Veteraneninstituut hadden gewonnen.

Gezien de belangstelling tijdens van en tijdens evenementen blijkt dat de (ex) Hr. Ms. Mahu bestaansrecht heeft in de geschiedenis en toekomst van het ‘Varend Erfgoed’.



### 3. Financiën.

**Stichting Promotie Maritieme Tradities. (ANBI) KvK - 41174157 SBI – 91021**

*Het boekjaar 2025 is afgesloten met een positief financieel resultaat. De verliezen uit voorgaande jaren zijn verder gestabiliseerd en blijven beheersbaar. Materiele sponsoring heeft ertoe bijgedragen dat de kosten binnen de perken bleven*

*De stichting heeft in 2025 deelgenomen aan diverse maritieme evenementen. Tijdens deze activiteiten zijn opnieuw donaties en sponsorbijdragen ontvangen, die de continuïteit van onze werkzaamheden ondersteunen.*

*Conform de afspraken met de Belastingdienst blijft de stichting btw -plichtig voor de maritieme vaartochten (varend historisch museum) en de sponsoractiviteiten. Gedurende het gehele verslagjaar zijn de betreffende facturen voorzien van btw.*

*Met steun van diverse sponsors is in 2025 verder geïnvesteerd in onder ander andere een nieuwe mast en het verdere maatregelen waaronder de veiligheid van de bemanning en het kalibreren van ons radarsysteem.*

*De stichting blijft zich actief inzetten voor het werven van nieuwe donateurs en sponsors, met bijzondere aandacht voor liefhebbers van varend erfgoed en maritieme tradities in Nederland.*

*Wij spreken onze waardering uit voor al onze vrijwilligers. Hun inzet is essentieel voor het realiseren van de doelstellingen van de stichting.*

*De vooruitzichten voor 2026 zijn positief, maar blijven uitdagend. De aanhoudend hoge dieselolieprijzen kunnen ertoe leiden dat enkele maritieme evenementen geen doorgang zullen vinden.*

Waarnemend penningmeester J. Postumus voor jaarafsluiting



## 5. Toekomstplannen.

### 5.1. Toekomstplannen langtermijn (1 jaar)

In 2026 willen wij als Stichting PMT een aantal punten bereiken.

- Sponsorwerving, afgelopen jaren zijn wij hiermee aan de slag gegaan en om de financiële zaken op orde te houden zijn nieuwe sponsors noodzakelijk.
- Donateurswerving, gezien het teruglopende aantal van donateurs afgelopen jaren willen wij naar alternatieven kijken waarmee onze donateurs aantallen weer kan toenemen.
- Aanvulling bestuur met een nieuwe penningmeester na het vroegtijdig vertrek van de verlatende penningmeester.
- Vrijwilliger werving, met name machinisten. Diverse opnames in de sociale media hebben geen nieuwe TD mensen opgeleverd. Kennisoverdracht is erg belangrijk, zeker gezien de gemiddelde leeftijd van de vrijwilligers, daarnaast zoeken wij bij voorkeur vrijwilligers die woonachtig zijn in de directe omgeving van Amsterdam.
- Onderhoud schip, net als voorgaande jaren wordt er wekelijks onderhoud gepleegd aan boord van het schip, ook komend jaar zullen wij hiermee doorgaan. Zowel aan het aanzicht als in de machinekamer.

### 5.2. Toekomstplannen langtermijn (5 jaar)

Het is moeilijk om de toekomstplannen voor de langere termijn vast te stellen, wel is het goed om hier als bestuur al over na te denken en waar mogelijk zelfs al koers in te bepalen.

Onduidelijk is welke wettelijke milieu eisen er gesteld zullen gaan worden aan het Varend Erfgoed KM en dus ook aan de (ex) Hr. Ms. Mahu. (het schip dateert van 1961)

Daarnaast hebben we afgelopen twee jaar gemerkt dat de brandstofprijzen een belangrijk aspect zijn geworden voor organisaties om deze te vergoeden.

Vele evenementen zijn afhankelijk van donaties/sponsors en/of overheidsinstanties die bijdragen aan de kosten.

Het bestuur realiseert zich dat netwerken en naamsbekendheid van groot belang zijn, niet alleen voor de organisaties maar ook binnen het Varend Erfgoed KM, zo heeft bestuur ook gesteld om de contacten met de diverse instanties maar ook de sponsors te blijven onderhouden.

Onderhoud schip, dit punt heeft u ook al zien staan bij kort termijn, maar heeft ook een belangrijke rol voor langtermijn. Zoals aangegeven dateert de (ex) Hr. Ms. Mahu van 1961, het schip is van hout en machineonderdelen zijn nauwelijks of niet meer verkrijgbaar, sommige reparaties kunnen enkel door specialisten worden uitgevoerd en zijn vaak erg kostbaar.



6. *Nawoord.*

Het jaar 2025 is een veelbewogen jaar geweest voor de stichting en de bemanning van de (ex) Hr. Ms. Mahu.

We kunnen terugblikken op een actief jaar waarin wij ons tijdens diverse evenementen goed hebben kunnen presenteren als Varend Erfgoed Koninklijke Marine.

Wij hadden een mooi jaar met veel evenementen, waardoor we een goed eindresultaat hadden.

De uitgevoerde werkzaamheden kenden zowel positieve als negatieve aspecten.

Tot slot wil ik iedereen bedanken, bestuur en vrijwilligers en donateurs en sponsors voor hun inzet en ondersteuning afgelopen jaar.

Ook veel dank aan onze sponsors en donateurs is op z'n plaats, dankzij hen hebben wij weer zaken kunnen realiseren.

Als bestuur moeten we constateren dat we een goed jaar achter de rug hebben, we zien 2026 met vertrouwen tegemoet.

Wim van Anen, voorzitter